



Secteurs d'aménagement

- Rive
- Pré
- Parc
- Ville Nouvelle
- Gare
- Ferroviaire

Transports publics (TP)

- Bus (réseau 2020)
- Bus (parcours alternatif)
- Arrêt conservé (indicatif)
- Arrêt nouveau (indicatif)
- Débarcadère actuel
- Débarcadère (indicatif)
- Gare CFF et interface de transports
- Chemin de fer

Transports individuels motorisés (TIM)

- Réseau urbain structurant 50 km/h
- Accès parking
- Carrefour stratégique
- Carrefour secondaire
- Zone 30 ou zone de rencontre

Stationnement

- Parkings TIM
- Parc + Rail
- 2 roues
- Stationnement

Périmètres

- Périmètre PDL

Places stationnement par îlot

	SBP / îlot	Fourchette min. - max.
A	12'740 m ²	56 - 88 places
B	21'260 m ²	94 - 148 places
C	18'275 m ²	80 - 127 places
D	15'446 m ²	68 - 107 places
E	31'763 m ²	140 - 220 places
F	28'866 m ²	127 - 200 places
G	6'858 m ²	30 - 48 places
H	12'468 m ²	55 - 87 places
I	16'609 m ²	73 - 115 places
J	15'324 m ²	67 - 106 places
K	15'526 m ²	68 - 108 places
L	18'047 m ²	79 - 125 places
M	16'626 m ²	73 - 115 places
N	24'832 m ²	109 - 172 places
Total	254'640 m²	1'120 - 1'767 places

Nord

10 25 50 100 200

PDL Gare-Lac Commune d'Yverdon-les-Bains

6 - TIM + TP + STATIONNEMENT