

RAPPORT AU CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS

concernant

une demande de crédit d'investissement de Fr. 1'300'000.- pour l'acquisition de véhicules et machines-outils pour la période 2014-2015

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

La Municipalité présente tous les deux ans un programme d'acquisition de véhicules de service et d'engins de travail et sollicite un crédit d'investissement, plutôt que d'en inclure le montant dans le budget ordinaire.

L'option retenue permet de mettre en perspective les différentes demandes, d'établir un équilibre dans la satisfaction globale des besoins, et de mieux en apprécier le coût pour la collectivité.

Les demandes des 5 services concernés (SEY, STE, JECOS, PNV et URBAT) ont été traitées globalement par thématique pour les véhicules légers et spécifiquement pour les autres véhicules.

Par ailleurs, les concessionnaires de la commune seront invités prioritairement à déposer une offre, une attention particulière sera donnée afin que le plus de concessionnaires locaux, puissent déposer une offre et qu'une saine répartition des achats puisse se faire tout en respectant les marchés publics, avec l'appui du service des travaux et de l'environnement, M. Brügger.

Inventaire des besoins**1. Service Jeunesse et cohésion sociale**

Il s'agit de procéder au renouvellement du véhicule de transport de personnes (« bus mandarine »), véhicule utilisé principalement par les enseignants (courses d'école, visites, etc.) ainsi que lors des camps et colonies de vacances organisés par le service.

Depuis le 1^{er} septembre 2009, le transport de personnes dépend de nouvelles normes, plus exigeantes. Le véhicule doit disposer de plus de 8 places (outre le chauffeur) ; ce dernier doit être titulaire d'un certificat de capacité ad hoc. Toute personne, titulaire d'un permis de la catégorie C, C1, D ou D1, obtenu avant le 1^{er} septembre 2009, pouvait obtenir sans autre formalité ce certificat jusqu'au 1^{er} septembre 2013 (droit transitoire). Depuis le 1^{er} septembre 2013, le conducteur doit être titulaire d'un certificat de capacité pour le transport de personnes, à moins que le transport ne s'effectue dans un cadre strictement privé : famille, course d'association à titre gratuit. Ainsi, et du fait du changement de la loi, le « bus mandarine » ne peut désormais plus être utilisé dans le cadre professionnel. Les directions des établissements scolaires yverdonnois ont aussi renoncé à son utilisation.

Dans ces circonstances, le Jecos propose l'achat d'un nouveau bus dont la conduite est compatible avec les nouvelles exigences légales en vigueur, soit un véhicule de 9 places (8 places + chauffeur). L'utilisation d'un tel véhicule s'avère, en effet, indispensable afin de transporter des personnes dans le cadre des nombreuses activités mises sur pied par le service (animation socioculturelle, accompagnements collectifs, transports Ados Loisirs, passeport vacances, colonies, etc.). Le choix du bus devrait également porter sur un modèle disposant d'un empattement supérieur afin de pouvoir bénéficier également d'un espace de chargement utile lors des différents événements organisés par le service (L'Autre 1^{er} août, Soupes d'ici et d'ailleurs, camps, activités communautaires, etc.).

On notera qu'une proposition a été faite à Travys par le service pour la reprise du véhicule pour les ramassages scolaires (Fr. 10'000 – montant estimé par le Jecos).

Remplacement		Bus Mercedes Benz 311 CDI	
	Mise en service	2000	
	Caractéristiques	27 places, diesel	
	Kilométrage	105'000 Km	
	Mission	Transport de personnes	
	Prix d'achat	Pas d'archive	
Par		Ford Transit 410 L3H2 ou équivalent	
	Mission	Idem + matériel	
	Caractéristiques	9 places, diesel	
	Attribué à	Animation socioculturelle, autres secteurs Jecos, administration communale si besoin	
	Prix	Fr. 46'000.-	

2. Police du Nord vaudois

La Police du Nord vaudois a présenté à la Municipalité, à fin 2013, un concept de redéploiement des effectifs dont elle dispose pour répondre aux besoins sans cesse croissants de présence des forces de police sur le terrain. Les événements dramatiques de la mi-janvier 2014, avec le décès d'un adolescent sur la Place Bel-Air, les interpellations récentes de plusieurs adolescents soupçonnés d'actes de violence gratuite rendent encore plus pertinent les propositions d'optimisation de la Police du Nord Vaudois. Ce nouveau dispositif, baptisé « Urbano » vise à instaurer une nouvelle dynamique opérationnelle entre les unités dites de proximité et les brigades d'intervention, en instaurant une perméabilité plus grande entre les deux secteurs et types d'intervention. La présence policière en sera accrue en rue, à vélo ou à pied, aux endroits clés. Les horaires seront adaptés aux phénomènes/événements particuliers.

Dans ce dispositif, l'acquisition d'un poste mobile, véhicule de type fourgon, aménagé, est une pièce maîtresse. Son équipement sera effectué de manière à pouvoir procéder à l'enregistrement de plaintes, de doléances, à donner de l'information à la population, éventuellement à recueillir un témoignage. Le cas échéant, il pourra servir de poste de commandement en cas de manifestation de grande envergure ou de catastrophe à gérer.

Photo	Type de véhicule	
	Mission	Proximité et commandement
	Caractéristiques	3 places, diesel. aménagement intérieur selon besoin.
	Attribué à	PNV, Unité de Proximité & Prévention. EM, Commandement
	Prix	Fr. 70'000.- (inclus l'équipement intérieur)

3. Urbanisme et bâtiments

Véhicule léger :

Pour le service de l'Urbanisme et des Bâtiments, le remplacement du fourgon IVECO 35.10 Turbodayly, 2800 cc, est indispensable, ce véhicule âgé de 17 ans donne d'importants signes de fatigue, nous nous exposons à des pannes préjudiciables au fonctionnement de la conciergerie.

Remplacement	IVECO 35.10 Turbodayly, 2800 cc	
	Mise en service	20.02.1997
	Caractéristiques	Plate-forme élévatrice
	Remarque	~ 292'000 km
	Mission	Déménagement mobilier scolaire, et pour tous les transports nécessitant un grand volume
	Equipement	Plate-forme élévatrice
	Prix d'achat	Inconnu
par	IVECO, 35 Daily 2300 cc	
	Mission	Idem
	Caractéristiques	Plate-forme élévatrice
	Accessoires	Une caisse polycarbonate Deux rangées de rail d'arrimages Un crochet de remorque 3500 kg Un coffre à outils en aluminium
	Attribué à	URBAT, conciergerie
	Remarque	Voir rapport ra97-13, du 15.01.2014 (Admis/Réserve)
	Prix	Fr. 80'000.-

Véhicule polyvalent :

Le service a également besoin d'un véhicule polyvalent pour le déblaiement de la neige dans les cours d'écoles ainsi que le transport de divers matériaux (sable, gravier, terre, etc.). Ceci en complément du travail effectué par le service des travaux et de l'environnement. Actuellement, nous devons emprunter la tondeuse des bâtiments HLM (Sous-Bois 17-23), celle-ci est équipée d'une lame pour la neige mais pas immatriculée. Il est donc impossible de circuler sur la route, ce qui oblige à la transporter avec un fourgon, ce qui est dangereux (plateforme hydraulique du fourgon trop petite). De plus, elle n'a pas d'éclairage alors que de nombreuses interventions ont lieu en hiver (matin tôt ou en fin de journée). La tondeuse étant utilisée dans les HLM, il est nécessaire de pouvoir déblayer simultanément dans les écoles afin de préparer les préaux avant l'arrivée des élèves et du corps enseignant.

Par ailleurs, ce véhicule sera également utile pour évacuer des déchets sans utiliser le fourgon ou les voitures des concierges mobiles qui ne sont pas faites pour cet usage (dégâts, salissures, surcharge, absence de pont basculant, etc.).

Nouveau	Véhicule utilitaire Kubota RTV 900	
	Mission	Déneigement des cours d'école, aux premières heures, lorsque STE est occupé à dégager le domaine public, les routes, les trottoirs et les parkings. Cet outil serait d'un grand renfort lors d'évènement comme les chutes de neige 2008-2009, également utile pour les bâtiments du patrimoine Yverdonnois. Evacuation des déchets dans les cours d'école et autres bâtiments. Transports de divers matériaux, terre, sable, gravillons, etc.
	Remarque	Ce type de véhicule équipe déjà le service des travaux et de l'environnement.
	Caractéristiques	Cabine fermée avec portes en dur, totalement équipé pour le déblaiement neige (lame, saleuse) et comportant un pont basculant pour le transport de marchandise.
	Accessoires	Lame à neige et saleuse
	Attribué à	Urbat, conciergerie
	Prix	Fr. 50'000.-

Véhicules légers	Fr. 80'000.-
Nouveau véhicule	Fr. 50'000.-
Total renouvellement véhicules	Fr. 130'000.-

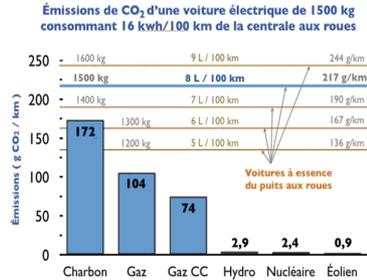
4. Service des énergies

Les véhicules qui sont proposés dans ce rapport sont bien sûr indispensables et ont fait l'objet d'une analyse quant à l'état des véhicules actuels, de leur fonction et de leur interchangeabilité. Ce travail a été réalisé avec M. Brügger, Responsable garage et atelier du STE. Les remplacements sont présentés en 3 catégories, soit : les véhicules légers; les engins spéciaux; et les nouveaux véhicules.

Véhicules légers

Remplacement		Scooter Piaggio Zip	
	Mise en service	1996; 17'500 km	
	Caractéristiques	2 places, 2 temps	
	Remarque	Moteur 2 temps très polluant, frais d'entretien élevés par rapport à sa valeur	
	Mission	Déplacements du magasinier auprès de nos fournisseurs et sur nos différents lieux de stockage	
	Equipement	Caisse pour casque et petit matériel	
	Prix d'achat	FR. 1'800.--	
par		Scooter Peugeot E-Vivacity électrique	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	2 places, traction électrique. Durée de vie des batteries 3-4 ans (changement FR. 1'500.--)	
	Accessoires	Caisse pour casque et petit matériel	
	Attribué à	SEY, Magasin & stocks	
	Remarque	Voir efficience Renault Kangoo	
	Prix	Fr. 6'000.--	
ou par		Scooter Honda Vision 50 cm ³ → Fait pour la ville	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	2 places, traction moteur 4 temps, consommation ~ 2 l/100 km. Un service tous les deux ans dans un garage (FR. 500.--) Rangement casque sous la selle	
	Accessoires	Protège-mains, protège-genoux et déflecteur	
	Attribué à	SEY, Magasin & stocks	
	Prix	Fr. 3'000.--	

Remplacement		Scooter MBK YN50	
	Mise en service	2004, 11'723 km	
	Caractéristiques	2 places, 2 temps	
	Remarque	Moteur 2 temps très polluant, frais d'entretien élevés par rapport à sa valeur	
	Mission	Déplacements urbains du Bureau technique	
	Equipement	Caisse pour casque et petit matériel	
	Prix d'achat	FR. 1'800.--	
par		Scooter Peugeot E-Vivacity électrique	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	2 places, traction électrique. Durée de vie des batteries 3-4 ans (changement FR. 1'500.--)	
	Accessoires	Caisse pour casque et petit matériel	
	Attribué à	SEY, Bureau technique	
	Remarque	Voir efficience Renault Kangoo	
	Prix	Fr. 6'000.--	
ou par		Scooter Honda Vision 50 cm³ → Fait pour la ville	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	2 places, traction moteur 4 temps, consommation ~ 2 l/100 km. Un service tous les deux ans dans un garage (FR. 500.--) Rangement casque sous la selle	
	Accessoires	Protège-mains et déflecteur	
	Attribué à	SEY, Bureau technique	
	Prix	Fr. 3'000.--	

Remplacement		Renault Kangoo Express																					
	Mise en service	2001																					
	Caractéristiques	2 places, Essence - Gaz																					
	Remarque	81'000 km																					
	Missions	Transport urbain de matériel pour les concierges. Déplacement sur nos sites de production pour entretien des extérieurs																					
	Equipement	Plancher lisse																					
	Prix d'achat	Fr. 20'000.--																					
par		Renault Kangoo Electrique																					
	Missions	Idem																					
	Caractéristiques	Traction électrique 2 places avec espace de chargement																					
	Accessoires	Aménagement intérieur																					
	Attribué à	SEY, Conciergerie																					
	Remarque	<p>Le graphique ci-dessous démontre que rouler à Yverdon-les-Bains avec un véhicule électrique est très efficient au niveau des émissions du CO₂ (voir colonne hydro)</p> <p><small>Pour mieux voir la différence entre les divers types de centrales électriques, le graphique suivant nous présente les émissions de CO₂ d'une voiture électrique intermédiaire dont on rechargerait la batterie avec l'électricité issue des différents types de centrales.</small></p>  <table border="1"> <caption>Émissions de CO₂ d'une voiture électrique de 1500 kg consommant 16 kWh/100 km de la centrale aux roues</caption> <thead> <tr> <th>Source d'énergie</th> <th>Émission (g CO₂ / km)</th> <th>Consommation (L / 100 km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Charbon</td> <td>172</td> <td>1600 kg</td> </tr> <tr> <td>Gaz</td> <td>104</td> <td>1300 kg</td> </tr> <tr> <td>Gaz CC</td> <td>74</td> <td>1200 kg</td> </tr> <tr> <td>Hydro</td> <td>2,9</td> <td>9 L / 100 km</td> </tr> <tr> <td>Nucléaire</td> <td>2,4</td> <td>8 L / 100 km</td> </tr> <tr> <td>Éolien</td> <td>0,9</td> <td>7 L / 100 km</td> </tr> </tbody> </table>		Source d'énergie	Émission (g CO ₂ / km)	Consommation (L / 100 km)	Charbon	172	1600 kg	Gaz	104	1300 kg	Gaz CC	74	1200 kg	Hydro	2,9	9 L / 100 km	Nucléaire	2,4	8 L / 100 km	Éolien	0,9
Source d'énergie	Émission (g CO ₂ / km)	Consommation (L / 100 km)																					
Charbon	172	1600 kg																					
Gaz	104	1300 kg																					
Gaz CC	74	1200 kg																					
Hydro	2,9	9 L / 100 km																					
Nucléaire	2,4	8 L / 100 km																					
Éolien	0,9	7 L / 100 km																					
Prix	Fr. 30'000.-- + location mensuelle de la batterie FR. 95.--																						

Remplacement		Citroën Berlingo	
	Mise en service	2001	
	Caractéristiques	Fin de vie	
	Remarque	Véhicule utilisé par le Bureau technique	
	Mission	Nombreux déplacements pour des interventions rapides et ciblées. Mission urbaine	
	Equipement	Galerie de toit	
	Prix d'achat	Fr. 20'000.--	
par		Fiat Qubo 1.4 NP	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	5 places	
	Accessoires	Rangement pour l'outillage et matériel sécurité, chaînes à neige	
	Attribué à	SEY, Bureau technique	
	Prix	Fr. 24'000.--	
Total véhicules légers		Fr. 66'000.--	

Engins spéciaux

Remplacement		Jeep Toyota Hi-Lux	
	Mise en service	2000	
	Caractéristiques	4 x 4, 3 places, pont de chargement	
	Remarque	Le véhicule actuel ne répond plus aux besoins du service. Charge tractable trop faible (hors légalité)	
	Mission	Renouvellement et construction du réseau électrique et de la fibre optique	
	Equipement	Treuil	
	Prix d'achat	Fr. 55'000.--	
		VW Crafter 35 4x4 pont fixe	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	4 x 4, 3 places, pont de chargement	
	Accessoires	Treuil, crochet 3.5 tonnes	
	Attribué à	SEY, Réseau électrique	
	Prix	Fr. 85'000.--	

Total engins spéciaux	Fr. 85'000.--
------------------------------	----------------------

Nouveaux véhicules

Afin d'optimiser notre parc de véhicules, on transfère une Opel Combo à gaz du REL, qui ne répond pas aux normes de sécurité concernant les charges tractables autorisées pour ce véhicule, aux Services généraux. De ce fait, le REL est régulièrement entravé dans ses missions quotidiennes de maintien du réseau électrique. Après analyse minutieuse de la situation, nous proposons d'acheter le VW fourgon T5 pour le REL ou équivalent.

L'Opel Combo rejoindrait les véhicules du Groupe Exploitation.

Nouveau	VW fourgon T5	
	Mission	Service piquet pour REL
	Remarque	Le véhicule actuel sera transféré aux SG, Groupe Exploitation. Actuellement, de nombreux déplacements sont faits à deux personnes. Déplacements pour interventions rapides et ciblées
	Caractéristiques	Crochet double mini 2'500 kg Volume de chargement correspondant à la mission du REL. Ce véhicule doit pouvoir accéder aux parkings souterrains.
	Accessoires	Aménagement intérieur modulable
	Attribué à	SEY, Réseau électrique
	Prix	Fr. 50'000.--

Nouveau	Chart de pose	
	Mission	Transport
	Caractéristiques	CU 1'100 kg, PT 1'600 kg Volume de chargement correspondant à la mission du REL.
	Accessoires	Moteur auxiliaire
	Attribué à	SEY, Réseau électrique
	Prix	Fr. 31'500.--

Total nouveaux véhicules	Fr. 81'500.--
---------------------------------	----------------------

Véhicules légers	Fr. 66'000.--
Engins spéciaux	Fr. 85'000.--
Nouveaux véhicules	Fr. 81'500.--
Total renouvellement véhicules	Fr. 232'500.--

5. Travaux et environnement

Depuis 2003, le service a mis en place une planification des véhicules sur un horizon de 15 ans. Cet outil permet de prévoir les dépenses, de linéariser les investissements et, également, de réaliser une analyse pointue avec chaque demande de renouvellement à la Municipalité.

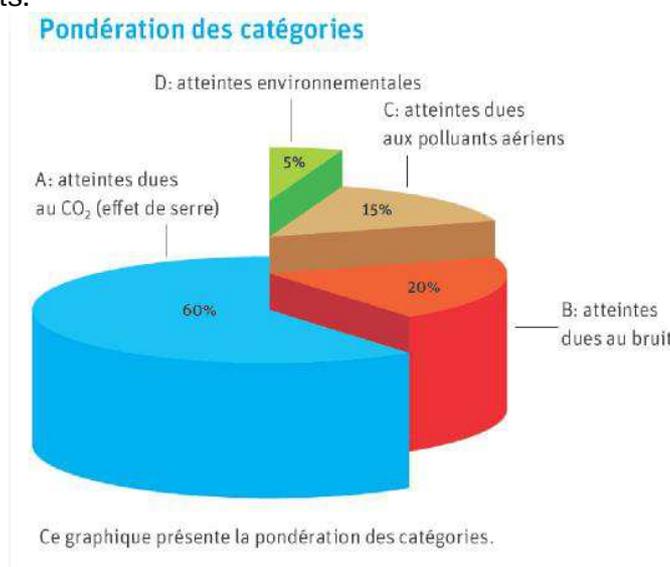
Grâce à cet outil, et au vu des difficultés financières annoncées pour 2016-2017, il a été proposé un moratoire de 2 ans sur le renouvellement des engins. Les choix qui ont été proposés dans ce rapport ont donc été minutieusement analysés, afin de pouvoir tenir 4 ans avec le parc de machines et véhicules, et pouvoir attendre le prochain crédit qui couvrira la période 2018-2019. Pour rappel, la durée pour l'acquisition d'un véhicule est de l'ordre de 6 à 12 mois. Les véhicules qui sont proposés sont indispensables et ont fait l'objet d'expertises quant à leur état mécanique et fonctionnel. Le choix proposé tient compte des besoins de l'ensemble des secteurs afin d'éviter les redondances et favoriser une complémentarité optimale des outils.

Les procédures d'acquisition suivent les règles des marchés publics selon la LVMP. Et, pour chaque véhicule/engin, on procède à des tests en situation. Sur la base de ces résultats, les fournisseurs dont les produits correspondent aux besoins sont sélectionnés pour déposer une offre. Un cahier des charges est dressé afin que les exigences fixées soient clairement identifiées et que l'évaluation puisse se faire sur des éléments comparables.

Le service s'appuie également sur les recommandations de l'ATE et du classement selon l'EcoMobiListe, lorsque le véhicule est classé. S'agissant d'outils de travail, seuls les véhicules légers et les utilitaires sont représentés. Néanmoins, la tendance du "downsizing" est appliquée pour autant que les agrégats ou les tâches à accomplir soient compatibles avec une motorisation de plus petite cylindrée.

La proximité du fournisseur et de l'équipement de l'atelier sont également pris en considération dans l'évaluation des engins.

Les remplacements sont présentés en 3 catégories, soit : les véhicules légers, les engins spéciaux et les agrégats.



Extrait de l'EcoMobiListe Mars 2014

Le plan des investissements inclut, depuis 2003, les coûts pour la planification du renouvellement des véhicules du Service des Travaux et de l'Environnement, tous secteurs confondus. Lors de la réception des nouveaux véhicules, selon le type, la durée de vie « standard » est fixée, en relation avec son utilisation et les caractéristiques de l'engin. Le plan de renouvellement intègre toutes les dépenses sur la base des prestations à réaliser, selon les charges actuelles. Pour la période 2014-2015, un montant de FR. 770'000.- est inscrit dans le PI, ci-dessous le tableau des investissements avant l'introduction du moratoire.

Période	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2023
Coûts	770'000	830'000	905'000	820'000	795'000

Véhicules légers

Remplacement	Méga 500 électrique	
	Mise en service	2005
	Caractéristiques	2 places, pont basculant 2 m ³ , traction électrique
	Remarque	Système de gestion de charge régulièrement en panne, coûts de maintenance élevés et mauvaise fiabilité
	Mission	Collecte des ordures dans les poubelles publique du centre-ville
	Equipement	Rehausse grillagée
	Prix d'achat	Fr. 30'000.-
par	Goupille G5 hybride	
	Mission	Idem
	Caractéristiques	2 places, traction électrique
	Accessoires	Pont basculant grillagé, 3.2 m ³
	Attribué à	Voirie
	Prix	Fr. 55'000.-

Remplacement	Ford transit 300	
	Mise en service	2002
	Caractéristiques	3 places, CU 1'135 kg, diesel
	Remarque	75'000 km
	Mission	Transport des collaborateurs paysagistes et de leurs matériels, matériaux
	Equipement	Pont fixe
	Prix d'achat	Fr. 30'000.-

par	VW T5	
	Mission	Idem
	Caractéristiques	6 places, 4x4, crochet double, pont basculant, 3'500 kg charge tractable
	Accessoires	Bacs pour l'outillage, matériel sécurité
	Attribué à	Jardins
	Prix	Fr. 70'000.-

Remplacement	Peugeot Boxer	
	Mise en service	1998 (SEY) / 2011 (STE)
	Caractéristiques	3 places, fourgon tôle, toit bas, essence
	Remarque	Moteur usé et forte rouille
	Mission	Transport de l'équipe de menuiserie, pour l'entretien des places de jeux et du mobilier urbain
	Equipement	Coffre outils et support machines
	Prix d'achat	Pas d'archive (ex. SEY)
par	Mercedes Sprinter	
	Mission	Idem
	Caractéristiques	3 places, fourgon tôle, crochet d'attelage 3'500 kg, diesel Euro 6, FP
	Accessoires	Rangement pour l'outillage et matériel sécurité.
	Attribué à	Voirie / Menuiserie
	Prix	Fr. 47'000.-* Sur coût vhc gaz + Fr. 13'000.-

Report véhicule léger 1	Fr. 55'000.-
Report véhicule léger 2	Fr. 70'000.-
Report véhicule léger 3	Fr. 47'000.-*
Total véhicules légers	Fr.172'000.-

Engins spéciaux

Remplacement		1 petit tracteur J-D 4300	
	Mise en service	2000	
	Caractéristiques	1 place assise, crochet d'attelage Vitesse de déplacement 25km/h	
	Remarque	5'500 h	
	Mission	Tonte et déneigement	
	Equipement	Relevage avant, lame à neige	
	Prix d'achat	Fr. 60'000.-	
par		1 petit tracteur J-D 3720	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	1 place assise, crochet d'attelage Vitesse de déplacement 30km/h	
	Accessoires	Pneus gazon, relevage av., lame à neige	
	Attribué à	Jardins et Voirie	
	Prix	Fr. 75'000.-	

Remplacement		Tondeuse John-Deere 2653A	
	Mise en service	2000	
	Caractéristiques	Tondeuse hélicoïdale, sans arceau	
	Remarque	Forte usure	
	Mission	Tonte des terrains de sports, Stade, les Iles	
	Equipement	Bloc de tonte 3 éléments	
	Prix d'achat	Fr. 45'000.-	
par		Tondeuse John-Deere 2653B	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	1 place assise, arceau, traction régulée	
	Accessoires	Pneus gazon	
	Attribué à	Jardins	
	Prix	Fr. 48'000.-	

Remplacement		Tracteur agricole J-D 2140	
	Mise en service	1983	
	Caractéristiques	Fauche, transport et déneigement / 13'100 heures / 25 km/h	
	Mission	Fauchage des zones en bordure de route, transport de divers matériels, déneigement	
	Equipement	Plaque frontale de lame à neige	
	Prix d'achat	Fr. 70'000.-	
par		Tracteur John-Deere 6100 MC	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	PDF et relevage trois points avant et arrière, 4x4, climatisation, filtre pollen, 40 km/h, norme TIR3	
	Accessoires	Filtre à particules, frein pneumatique	
	Attribué à	Voirie	
	Prix	Fr. 115'000.-	

Remplacement		Porte-outils Bobcat Toolcat	
	Mise en service	2004	
	Caractéristiques	4x4, 4 roues directrices, pont basculant, bras porte outils avant, crochet remorquage, déplacement 30 km/h	
	Mission	Déneigement, fauchage extérieur ville, chantiers génie civil et transport	
	Equipement	Godet, fourches à palettes, tondeuse rotative	
	Prix d'achat	Fr. 80'000.-	
par		Bucher Ladog	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	Hydrostatique, déplacement 40 km/h, 4 roues directrices et hydraulique de puissance.	
	Accessoires	Relevage avant, pont basculant	
	Attribué à	Voirie	
	Prix	Fr. 139'000.-	

Remplacement		Porte-outils Bobcat Toolcat	
	Mise en service	2005	
	Caractéristiques	4x4, 4 roues directrices, pont basculant, bras porte outils à l'avant, crochet remorquage, déplacement 30 km/h	
	Missions	Déneigement, fauchage extérieur ville et transport	
	Equipement	Godet, fourches à palettes	
	Prix d'achat	Fr. 80'000.-	
par		Grillo	
	Caractéristiques	Hydrostatique, vitesse 30 km/h	
	Accessoires	Pont basculant, plaque ou relevage pour lame à neige, saleuse	
	Attribué à	Voirie	
	Prix	Grillo	Fr. 70'000.-*
ou		RTV900	
		RTV900	Fr. 50'000.-*

Report engin spécial	Fr. 75'000.-
Report engin spécial	Fr. 48'000.-
Report engin spécial	Fr. 115'000.-
Report engin spécial	Fr. 139'000.-
Report engin spécial	Fr. 50'000.-*
Total engins spéciaux	Fr. 427'000.-

Agrégats

Remplacement		Saleuse Epoké PWB 50HS	
	Mise en service	1985	
	Caractéristiques	Saleuse avec entraînement par roue	
	Mission	Salage du réseau routier	
	Equipement	4 m ³ en deux compartiments	
	Prix d'achat	Fr. 70'000.-	
par		Saleuse Bochung IMS A 23050 5 m ³	
	Mission	Idem	
	Caractéristiques	5 m ³ , moteur auxiliaire, compatible pour multi-benne et multi-lift	
	Accessoires	Cadre pour adaptation multi-lift	
	Attribué à	Voirie	
	Prix	Fr. 75'000.-	
Remplacement		Remorque tracteur	
	Mise en service	1975	
	Caractéristiques	Basculante 3 côtés, 1 essieu	
	Mission	Transport divers	
	Equipement	Frein à air	
	Prix d'achat	Inconnu	
par			
	Mission	Transport de divers matériaux	
	Caractéristiques	1 essieu, basculante 3 côtés, 40 km/h CU 6 tonnes	
	Accessoires	Rehausse de ridelles	
	Attribué à	Voirie	
	Prix	Fr. 15'000.-	

Nouveau	Remorque Camion	
 <p>Service Clientèle de France Chemin de la Ferrière 10000 Fribourg France</p> <p>Fax: 03 69 41 18 21 Téléphone: 03 69 41 18 20 E-mail: info@zbinden-germany.com www.zbinden-germany.com</p> <p>ZBINDEN ROBUST SA</p>	Mission	Transport de benne, de machines, d'engins et bobines de câbles SEY
	Caractéristiques	2 essieux tandem, plateau avec rampes de chargements, 10 To de CU, peut être accrochée au tracteur agricole
	Accessoires	Treuille, ridelles
	Attribué à	Voirie
	Prix	Fr. 75'000.-

Nouveau	Agrégat pour vhc Ladog Broyeur d'herbe / lame à neige	
 	Mission	Fauchage, déneigement
	Caractéristiques	Plaque d'attache pour véhicule Ladog, largeur au travail couvrant la largeur du véhicule
	Accessoires	Déplacement latéral
	Attribué à	Véhicule de voirie 2.2.4
	Prix	Fr. 23'000.-

Remplacement	Lame à neige PETER pour tracteur	
	Mise en service	1976
	Caractéristiques	Largeur 2'800 mm
	Mission	Déneigement
	Équipement	Plaque de fixation VSS
	Prix d'achat	Inconnu

par		
	Mission	Idem
	Caractéristiques	Largeur adaptée au nouveau tracteur (2.8 > 3.0 mètres)
	Accessoires	Tapis sur le haut contre les poussières de neige
	Attribué à	Voirie, tracteur agricole
	Prix	Fr. 20'000.-

Remplacement	Colonne à carburant	
	Mise en service	2004
	Caractéristiques	Système de gestion de la distribution du carburant (PROEDA), a été racheté par TOKHEIM depuis le 01.01.2014. Le service après-vente n'assure plus la livraison des pièces détachées.
	Missions	Fournir en carburant les véhicules de STE, SEY et URBAT
	Prix d'achat	Fr. 20'000.-

par	Colonne carburant Tokheim	
	Mission	Fournir en carburant <u>tout le parc véhicule de la Commune.</u>
	Caractéristiques	1x colonne simple Diesel + 1x colonne double Diesel et Essence sans plomb
	Accessoires	Système de distribution (automate), sonde de contrôle niveau citernes, boîtier de commande du portail
	Attribué à	Garage STE
	Prix	Fr. 40'000.-

La consommation annuelle pour les services techniques se monte à :

- 120'000 litres de diesel
- 2'500 litres d'essence Sans Plomb 95.

En automatisant le portail d'entrée STE, PNV pourrait également venir s'y ravitailler, en sachant que leur consommation en 2013 s'élevait à environ :

- 20'000 litres de diesel
- 10'000 litres d'essence Sans Plomb 95.

Le prix d'achat du diesel livré par camion-citerne au chantier communal est de Fr. 1.67 ct.

En cas de panne non réparable de notre pompe, le prix du diesel vendu à la pompe est de 1.88 ct, soit une plus-value de Fr. 30'000.- par ab calculée sur la consommation annuelle de 150'000 litres de carburant. Cette plus-value n'inclut pas la perte de temps pour aller faire le plein à l'extérieur.

Véhicules légers	Fr. 172'000.-
Engins spéciaux	Fr. 427'000.-
Agrégats	Fr. 248'000.-
Total renouvellement véhicules	Fr. 847'000.-

Boussole 21

L'ensemble des propositions qui sont soumises si elles n'ont pas faits l'objet d'une évaluation par l'outil d'évaluation Boussole 21 ont intégré dans le choix des modèles les préoccupations de durabilité et de protection de l'air.

Coût et financement

Le coût global demandé est un plafond qui ne sera pas dépassé. Les services seront attentifs à comptabiliser les charges au plus juste et à faire des propositions économiques.

Les véhicules légers seront amortis sur une durée de 5 ans et les véhicules lourds sur une durée de 10 ans.

Le montant global de Fr. 1'300'000.- se répartira de la manière suivante :

Service	Catégorie de véhicules	Montant	Durée d'amortissement
JECOS	Véhicule léger	Fr. 46'000.-	5 ans
PNV	Véhicule léger	Fr. 70'000.-	5 ans
URBAT	Véhicule léger	Fr. 80'000.-	5 ans
	Engin spécial	Fr. 50'000.-	10 ans
SEY	Véhicules légers	Fr. 116'000.-	5 ans
	Engins spéciaux	Fr.116'500.-	10 ans
STE	Véhicules légers	Fr. 172'000.-	5 ans
	Engins spéciaux	Fr. 427'000.-	10 ans
	Agrégats	Fr. 248'000.-	10 ans
Total		Fr. 1'325'500.-	
	Ramené à	Fr. 1'300'000.-	

Les charges annuelles d'exploitation s'élèvent à Fr. 217'210.- et comprennent les amortissements, Fr. 178'400.-, les charges financières, Fr. 16'250.- et les frais d'entretien, Fr. 22'560.- (2 %).

Vu ce qui précède, nous avons l'honneur de vous proposer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre la décision suivante :

LE CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS

sur proposition de la Municipalité,
entendu le rapport de sa Commission, et
considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide :

Article 1: La Municipalité est autorisée à acquérir le parc de véhicules et d'engins inventoriés ;

Article 2: Un crédit d'investissement de Fr. 1'300'000.- lui est accordé à cet effet ;

Article 3: La dépense sera financée par la trésorerie générale et répartie sur les comptes suivants :

- No 6415 « Véhicules STE 2014 » pour Fr. 822'000.-
- No 6808 « Véhicules SEY 2014 » pour Fr. 232'000.-
- No 6302 « Véhicules URBAT 2014 » pour Fr. 130'000.-
- No 6502 « Véhicule JECOS 2014 » pour Fr. 46'000.-
- No 6610 « véhicule PNV 2014 » pour Fr. 70'000.-

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic :


D. von Siebenthal

La Secrétaire :


S. Lacoste

Délégué de la Municipalité : Monsieur M.-A. Burkhard, Municipal du dicastère des Travaux et de l'Environnement